



将来能干什么？



智能汽车装调与测试

从事智能汽车装调与测试工作，确保车辆各系统正常运行。例如对智能驾驶汽车传感器进行精确校准，保障车辆安全行驶。在测试环节，负责评估车辆性能，如对汽车智能系统的功能进行全方位测试，提升用户体验等。



智能汽车运用与维护

负责智能汽车的日常运用、维护检修与管理包括车辆运营、检测等。比如，为共享汽车公司提供技术支持，确保车辆高效运营。维护工作涵盖定期检查和故障排除，如对智能新能源汽车电池及控制系统进行维护，延长电池寿命。



智能汽车商务

从事智能汽车市场推广和销售，了解客户需求，提供定制化解决方案。例如向企业客户推销智能网联车队管理系统；参与商务洽谈和合作项目，与科技公司合作开发智能汽车新功能，拓展业务领域。



合作企业



中汽院智能网联
中国汽研 CAERI ICTC



就业方向

面向智能网联汽车生产、装调、检测以及后市场服务等企业，从事智能网联汽车整车及系统（部件）的样品试制和试验，成品装配、调试、标定、测试、质量检验、相关工艺管理和现场管理，售前和售后技术支持等工作。

薪酬预期

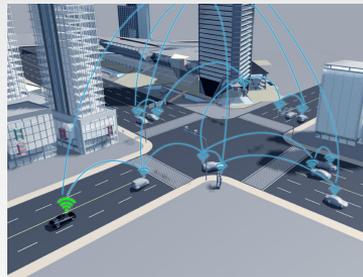
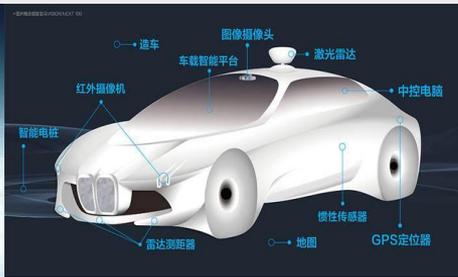
预期起薪4000~6000元/月，转正后年薪在10~20万。

就业优势

与中汽院智能网联、立中科技、比亚迪、吉利汽车、智芯云图、途虎养车等公司校企合作。



我们学什么？



(1) 汽车智能化

(2) 汽车电动化

(3) 汽车网联化

专业核心课程：

汽车传感器检测技术、智能座舱系统装调与测试、底盘电控技术、智能网联整车综合测试、汽车电气及电控系统检修、自动驾驶技术等。

实习实训条件



汽车电子实训室



网络仿真实训室



汽车电气实训室



传感器检测实训室



智能网联汽车实训室



整车检测实训室



师资队伍



李卫 副教授
硕士研究生 湖南省青年
骨干教师，国内访问学
者。研究方向：汽车运
用与智能技术



朱理 高级实验师
硕士研究生。
研究方向：汽车电
气与智能网联技术
。



张捷 讲师
硕士研究生，湖南
省青年骨干教师。
研究方向：汽车智
能与汽车商务。